27.02.2025 11:34:53
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ψηφιακά
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
OLGA PAPADOPOULOU

Α. Π.: ΥΠΕΝ/ΔΠΟΛΣ/19844/384
Ημ/νία: 27/02/2025

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Γ Γ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
Δ/νση Πολεοδ. Σχεδ/σμού

Ταχ. Δ/νση: Αμαλιάδος 17
Ταχ. Κωδ.: 115 23 Αθήνα
Πληροφορίες: Γ. Σπηλιοπούλου
Τηλ.: 213-15.15.371
E-mail: g.spiliopoulou@prv.ypeka.gr

Προς: **Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής (ΔΙΠΑ)**

Κοιν:
1. ΥΠΕΝ
Γενικό Δ/ντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής
2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου
3. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΔΙΠΕΧΩ
dpxs@1730.syzefxis.gov.gr
4. ΔΗΜΟ ΑΜΟΡΓΟΥ
halarisg@1256.syzefxis.gov.gr

ΘΕΜΑ: **Σχετικά με την αδειοδότηση του έργου «Χάραξη οδού Ασφοντυλίτη - Χάλαρα, Τ.Κ. Αιγιάλης, Δήμου Αμοργού, ν. Αμοργού, ν. Κυκλάδων»**

ΣΧΕΤ:
(α) Το ισχύον ΣΧΟΟΑΠ Αμοργού (ΦΕΚ 539/Δ/2023)
(β) Το με αρ. πρ. 128212/19.2.25 έγγραφο της ΔΙΠΑ
(γ) Η με 14250/15.2.2022 εγκύκλιος – οδηγία μας
(δ) Το με αρ. πρ. 11487/6.2.2023 έγγραφό μας

Σε απάντηση του (β) σχετικού και αναφορικά με το επιτρεπτό της χάραξης του εν λόγω δρόμου, σημειώνουμε τα εξής:

1) Όπως σας είχαμε ενημερώσει με το (δ) σχετικό, οι διανοίξεις νέων οδών πρέπει να προβλέπονται από τον πολεοδομικό σχεδιασμό και γενικότερα από τον προσήκοντα χωρικό σχεδιασμό.

2) Βάσει όμως των προδιαγραφών των ΓΠΣ – ΣΧΟΟΑΠ (ΦΕΚ 209/Δ/2000), τα σχέδια αυτά περιλαμβάνουν τα υφιστάμενα και προγραμματιζόμενα βασικά δίκτυα υποδομής και όχι την αγροτική οδοποιία, η οποία δεν αποτελεί αντικείμενό τους.

3) Ο υπόψη δρόμος, ως νέα χάραξη σε εκτός σχεδίου περιοχή, θα έπρεπε να προβλέπεται ρητώς στην παρ. 3.6.1. (οδικό δίκτυο) του πρόσφατου ΣΧΟΟΑΠ Αμοργού και να συμπεριλαμβάνεται στη σχετική μελέτη και τις διαδικασίες έγκρισής της ως προτεινόμενος δρόμος του βασικού οδικού δικτύου του νησιού (πρωτεύων, δευτερεύων, συλλεκτήριος) του οποίου και να τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα χάραξης για τη σύνδεση οικιστικών περιοχών και κρίσιμων υποδομών. Σημειώνεται ότι στο κείμενο του ΣΧΟΟΑΠ ο δρόμος αυτός δεν προβλέπεται ρητώς ενώ στο διάγραμμα εμφανίζεται στην υπόψη θέση διακεκομμένη γραμμή η οποία δεν αντιστοιχίζεται στο υπόμνημα το οποίο δεν περιλαμβάνει βέβαια την αγροτική οδοποιία.

4) Σύμφωνα με τις σχετικές προσκλήσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και του Υπουργείου Εσωτερικών για την υποβολή προτάσεων από τους Δήμους, «… *υπάρχει η ανάγκη για την επέκταση του αγροτικού οδικού δικτύου, όχι μέσω νέων διανοίξεων, αλλά με βελτίωση των τεχνικών προδιαγραφών των υφιστάμενων διόδων προσβάσεων και τη μετατροπή τους σε αγροτικούς δρόμους που*

τηρούν τις σχετικές τεχνικές προδιαγραφές.» (βλ πχ ΑΔΑ: 9ΞΡΘ4653ΠΓ-Ο0Ω). Συνεπώς το πρόγραμμα αγροτικής οδοποιίας δεν αφορά σε νέες διανοίξεις αλλά σε υφιστάμενους δρόμους και προφανώς σε τέτοιους θα πρέπει να αναφέρεται και το επιχειρησιακό σχέδιο του Δήμου.

5) Η Υπηρεσία μας ήδη από το 2022 ((γ) σχετικό) έχει αποστείλει εγκύκλιο οδηγία προς τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις επισημαίνοντας ότι ουδεμία σχέση έχει η χρηματοδοτούμενη δράση βελτίωσης των αγροτικών οδών σε εκτός σχεδίου περιοχές, με πολεοδομικές αρμοδιότητες.

Συμπερασματικά με βάση τα ανωτέρω, τίθεται θέμα έλλειψης νομιμότητας χάραξης του υπόψη δρόμου.
Τέλος σημειώνεται ότι η χάραξη και η υλοποίηση οδών δεν συνδέεται με το επιτρεπτό ή μη της *δόμησης* σε μια περιοχή καθόσον, ακόμα και σε προστατευόμενες περιοχές, είναι δυνατή η χάραξη οδών για την πρόσβαση σε αυτές αλλά και για την προστασία τους (βλ δασικοί δρόμοι εντός δασικών εκτάσεων). Στην προκείμενη περίπτωση βάσει των προβλέψεων του ΣΧΟΟΑΠ, θα πρέπει να προστατευθούν τα υφιστάμενα παλαιά μονοπάτια και να μην διαταραχθεί το τοπίο, το οποίο υπάγεται σε ειδικό καθεστώς προστασίας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ